



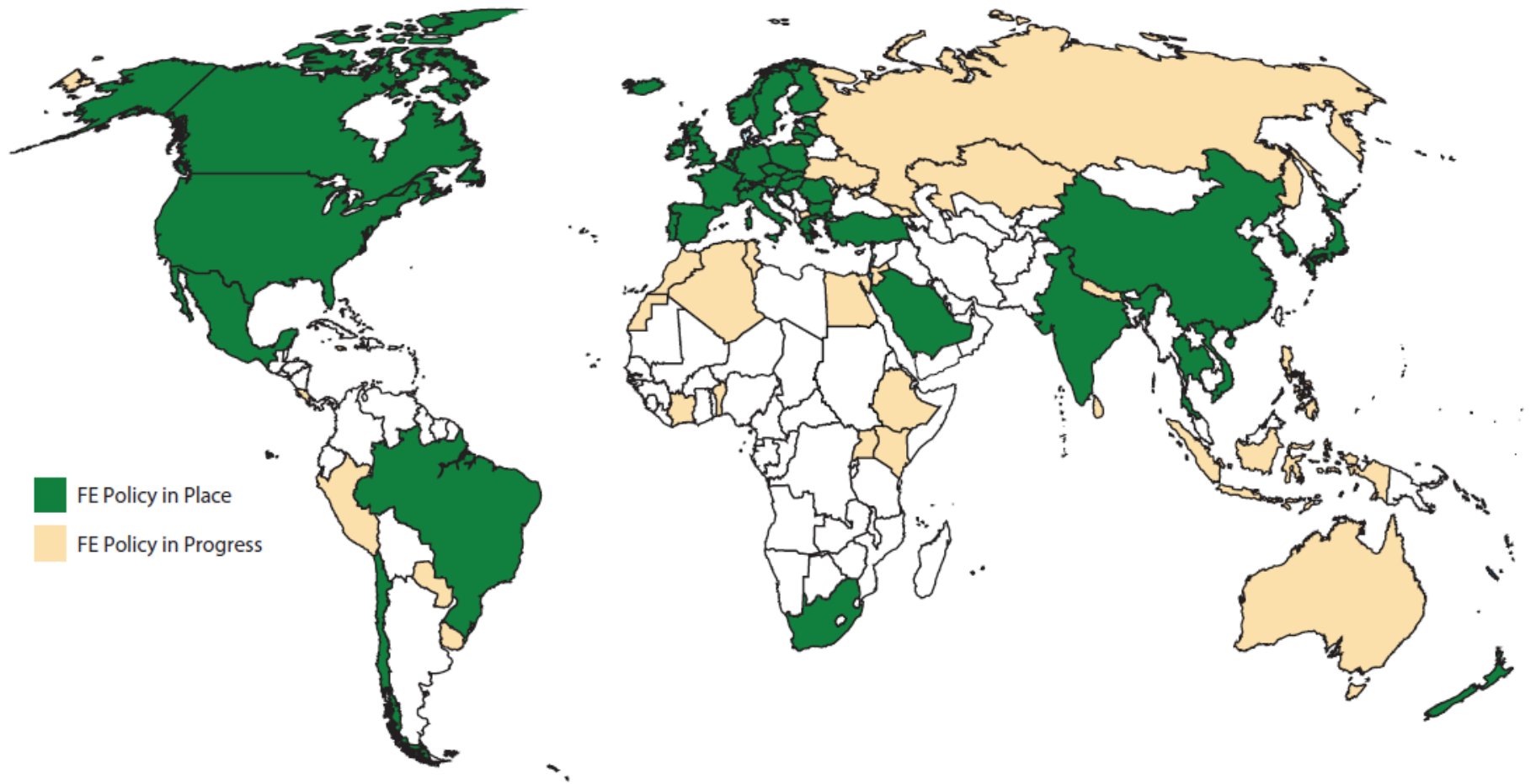
Implementing the GFEI - Progress at Country Level

Rob de Jong

Head, Transport Unit,

UN Environment Programme

Global Progress on Fuel Economy Policy (2016)



April 2016 - For more information visit www.globalfueleconomy.org

Global Fuel Economy Initiative (GFEI)

Status of GFEI Country Projects in Developing and Emerging Countries

	Countries	Project development	Project signed	Project start meeting	Baseline developed	National workshop(s)	Policy assessment (e.g. FEPiT)	Policy developed	Policy submitted for decision	Policy adopted
Pilot Countries - with UNEP and Global Environment Facility Support										
1	Chile	•	•	•	•	•	•	•	•	→
2	Ethiopia	•	•	•	•	•	•	•	→	
3	Indonesia	•	•	•	•	•	•	•	→	
4	Kenya	•	•	•	•	•	•	•	•	→
Phase II - Regional replication with UNEP, Global Environment Facility, European Commission, and FIA Foundation Support										
5	Mauritius	•	•	•	•	•	→			→
6	Vietnam	•	•	•	•	•	•	•	•	→
7	Thailand					•	•	•	•	→
8	Georgia	•	•	•	•	•	•	•	→	
9	Ivory Coast	•	•	•	•	•	→			
10	Costa Rica	•	•	•	•	•	→			
11	Peru	•	•	•	•	•	→			
12	Algeria	•	•	•	•	•	→			
13	Montenegro	•	•	•	•	•	→			
14	Russia	•	•	•	→					
15	Jamaica	•	•	•	•	•	→			
16	FYR Macedonia	•	•	•	→					
17	Morocco	•	•	•	→					
18	Bahrain	•	•	•	→					

	Countries	Project development	Project signed	Project start meeting	Baseline developed	National workshop(s)	Policy assessment (e.g. FEPiT)	Policy developed	Policy submitted for decision	Policy adopted
19	Tunisia	●	●	●	→					
20	Benin	●	●	●	→					
21	Uruguay*	●	●	●	●	→				
22	Nepal*	●	●	●	●	→				
23	Philippines*	●	●	●	●	→				
24	Paraguay*	●	●	●	→					
25	Sri Lanka*	●	●	●	●	→				
26	Uganda*	●	●	●	→					
27	Egypt**	●	●	●	●	→				
Phase III - Global Roll-Out (2016) with UNEP, European Commission and FIA Foundation Support										
28	Ukraine	●	●	●	→					
29	Malaysia	→								
30	Bangladesh	→								
31	Kazakhstan	→								
32	Mali	→								
33	Nigeria	→								
34	Togo	→								
35	Tanzania	→								
36	Rwanda	→								
37	Bolivia	→								
38	Argentina	→								
39	Ecuador	→								
40	Jordan	→								
41	Colombia	→								
42	Djibouti	→								
43	Dominican Republic	→								

	Countries	Project development	Project signed	Project start meeting	Baseline developed	National workshop(s)	Policy assessment (e.g. FEPIIT)	Policy developed	Policy submitted for decision	Policy adopted
44	Guatemala	→								
45	Moldova	→								
46	Pakistan	→								
47	St. Lucia	→								
48	Zambia	→								
49	Ghana	→								
50	Malawi	→								
51	Zimbabwe	→								
52	Honduras	→								
53	Nicaragua	→								
54	El Salvador	→								
55	Botswana	→								
56	Mozambique	→								
57	Liberia	→								
58	Myanmar	→								
59	Barbados	→								
60	Lebanon	→								
Others - No funding yet (Countries targeted)										
61	Panama	→								
62	Samoa	→								
63	Gambia	→								
64	Uzbekistan	→								
65	Burundi	→								
66	Ghana	→								
67	Angola									
68	Bhutan									

	Countries	Project development	Project signed	Project start meeting	Baseline developed	National workshop(s)	Policy assessment (e.g. FEPiI)	Policy developed	Policy submitted for decision	Policy adopted
69	Burkina Faso									
70	Cambodia									
71	Cameroon									
72	Cape Verde									
73	D.R. Congo									
74	Eritrea									
75	Fiji									
76	Guinea									
77	Iran									
78	Kyrgyzstan									
79	Laos									
80	Lesotho									
81	Marshall Islands									
82	Mongolia									
83	Namibia									
84	Niger									
85	Papua New Guinea									
86	Senegal									
87	Sierra Leone									
88	Solomon Islands									
89	South Africa									
90	Tajikistan									
91	Turkmenistan									
92	Turkey									
93	Armenia									
94	Azerbaijan									

	Countries	Project development	Project signed	Project start meeting	Baseline developed	National workshop(s)	Policy assessment (e.g. <u>FEPiT</u>)	Policy developed	Policy submitted for decision	Policy adopted
95	Serbia									
96	Bosnia-Herzegovina									
97	Albania									

□

- Adopted a mandatory **fuel economy labelling scheme** from February 2013 becoming the first Latin American country to adopt such a scheme
- In September 2014 adopted a **taxation scheme that puts a tax on less efficient and polluting vehicles**, based on CO₂ and NOx ratings
- In 2015 Chile is adopting a scheme to provide **subsidies for cleaner and more efficient taxis** based on the fuel economy labeling scheme, with the aim to replace the 60,000 taxi fleet over the next 8 years



Mauritius

- **Feebate scheme (2011)** - fee on cars above 158 CO₂g/km starting from 55\$ per g/km to a maximum of 137\$ per g/km for cars over 290 CO₂ g/km and a rebate starting from 27\$ per g/km for cars with CO₂ ratings from 91 to 158 CO₂g/km and 82\$ for cars from 90 CO₂g/km and below – Scheme currently being revised and threshold now at 150 CO₂g/km
- Scheme resulted to an **improvement of fuel economy** from 7l/100km in 2005 to 6.6l/100km in 2013 and 5.8 in 2014; and has also led to a rapid increase of new hybrid vehicle sales registrations from 337 (2011) to 1418 (2013)

THE EXCISE (AMENDMENT) BILL
(No. XVIII of 2011)

Explanatory Memorandum

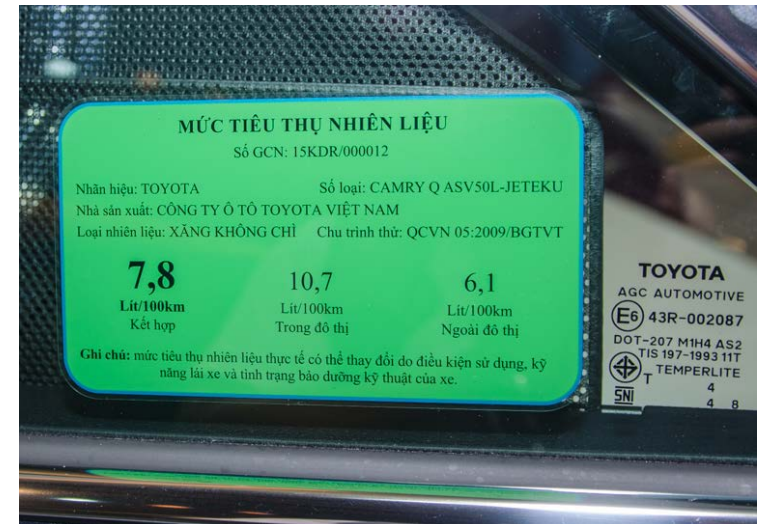
The main object of this Bill is to amend the Excise Act to provide, in addition to the excise duty chargeable on motor cars, for a CO₂ levy on motor cars or for the granting of a CO₂ rebate from the excise duty payable on motor cars, as the case may be, and for related matters.

P. K. JUGNAUTH
*Vice-Prime Minister, Minister of Finance
and Economic Development*

8 July 2011

Vietnam

- Adopted **voluntary fuel consumption limits** for light-duty vehicles and motorcycles in 2013
- Adopted **fuel economy labelling** for new domestically assembled and imported cars - must be labelled with energy labels before selling to consumers
- Currently reviewing these policies



Thailand

- Thailand adopted mandatory labeling in 1 Oct 2015
- The Eco-Sticker will include CO₂ ratings, fuel economy, and as well as vehicle emission standards
- CO₂ ratings of new vehicles used as basis for revised vehicle taxation that favors vehicles emitting less than 100CO₂g/km

ECO sticker

CO₂ 118 g/km

5.0 L/100 km (= 20.0 km/L) สภาวะรวม * (combined)

สภาวะในเมือง * 6.0 L/100 km
สภาวะนอกเมือง * 4.5 L/100 km

อัตราการใช้น้ำมันอ้างอิง *

มาตรฐานสิ่งแวดล้อม: มอก. ★, EURO 4 ★, EURO 5 ☆, EURO 6 ☆

มาตรฐานความปลอดภัย: ABS+ESC ☆, UN R13 ☆, UN R13H ☆, UN R94 ★, UN R95 ★

มาตรฐานระบบเบรก: ABS+ESC ☆

มาตรฐานการปกป้องผู้โดยสาร: UN R94 ★, UN R95 ★

* ทดสอบตามมาตรฐาน UN R101 ในห้องปฏิบัติการ ดูวิธีอ่าน ECO sticker ที่ <http://www.car.go.th>

สนใจข้อมูลรถคันนี้ สแกน QR code ID : 000005

ข้อมูลพื้นฐาน

ยี่ห้อ : TOYOTA
รุ่น : YARIS
แบบ : รถยนต์นั่ง 5 ประตู
VIN Number : MR2K39F3xxxxxxx
รหัสเครื่องยนต์ : XP15T
รหัสเครื่องยนต์ : 3NR-FE
เครื่องยนต์ : แก๊สโซลีน
ความจุระบอบสูบ 1197 ซีซี
เกียร์อัตโนมัติประเภท CVT
ระบบเกียร์ : 1040 - 1060 กิโลกรัม
ขนาดยาว (หน้า,หลัง) : 185/60R15
จำนวนที่นั่ง : 5 ที่นั่ง
เชื้อเพลิงที่สามารถใช้ได้ : เชื้อเพลิงผสม (E20)
โรงงานที่ผลิต : บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด (โรงงานเกตเวย์)

ผู้ผลิต / ผู้นำเข้า

ผู้ผลิต : บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด
ที่อยู่ : 186/1 ถนนทางรถไฟสายเก่า 10130
เว็บไซต์ : <http://www.toyota.co.th>

อุปกรณ์ที่ติดตั้งจากโรงงาน

- 1) ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ
- 2) กระงับหน้าและคิ้วฝากระโปรงท้าย
- 3) สปอยเลอร์หลังคา
- 4) ระบบ Smart Entry และ Push Start
- 5) อุปกรณ์ความปลอดภัยผู้ห้ำ SRS
- 6) ระบบเบรก ABS/EBD และระบบเสริมแรงเบรก BA
- 7) เข็มขัดนิรภัยคู่หน้าแบบดึงรั้งอัตโนมัติ 3 จุด
- 8) เข็มขัดนิรภัยเบาะหลัง 3 จุด
- 9) ระบบเซ็นทรัลล็อก
- 10) ระบบกุญแจหนีรภัย Immobilizer / ระบบเตือนการโจรกรรม TDS (Theft Deterrent System)
- 11) โครงสร้างตัวถังที่รับ GOA พร้อมคานหนีรภัยที่ประตู
- 12) กระงับไฟฟ้าพร้อมระบบป้องกันการล้มด้านหน้า
- 13) มาตราวัด Analog
- 14) ไฟหน้าโปรเจกเตอร์
- 15) ไฟหลังแบบ LED
- 16) ไฟเบรกวงที่สาม
- 17) พวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า EPS ปรับ สูง-ต่ำได้
- 18) ที่ปิดหน้าผ้านหน้าต่างแบบทึบแสง
- 19) กระงับมัลลหน้าแบบกันเสียงรบกวน (Acoustic Glass)

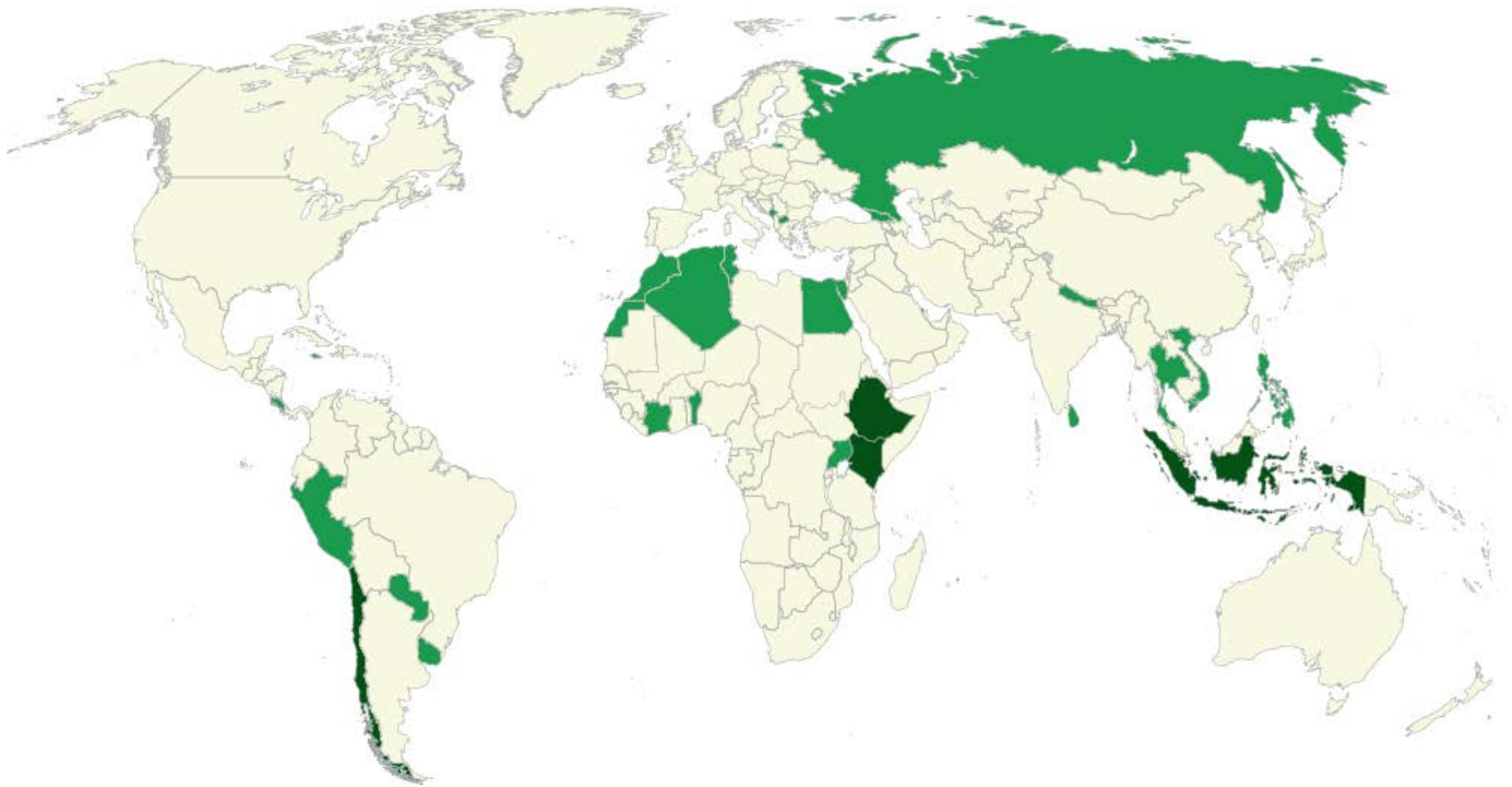
Kenya

- New fuel economy policy included in new budget presented by treasury June 2015 to parliament
- Adopted an **age-based taxation system** that will raise the tax for imported second-hand vehicles older than 3 years 150% and reduce tax to 30% for vehicles younger than 3 years
- Bill also provides **tax breaks** for vehicles with smaller and more efficient engines
- **Feebate** under development

Global Progress on Fuel Economy Policy

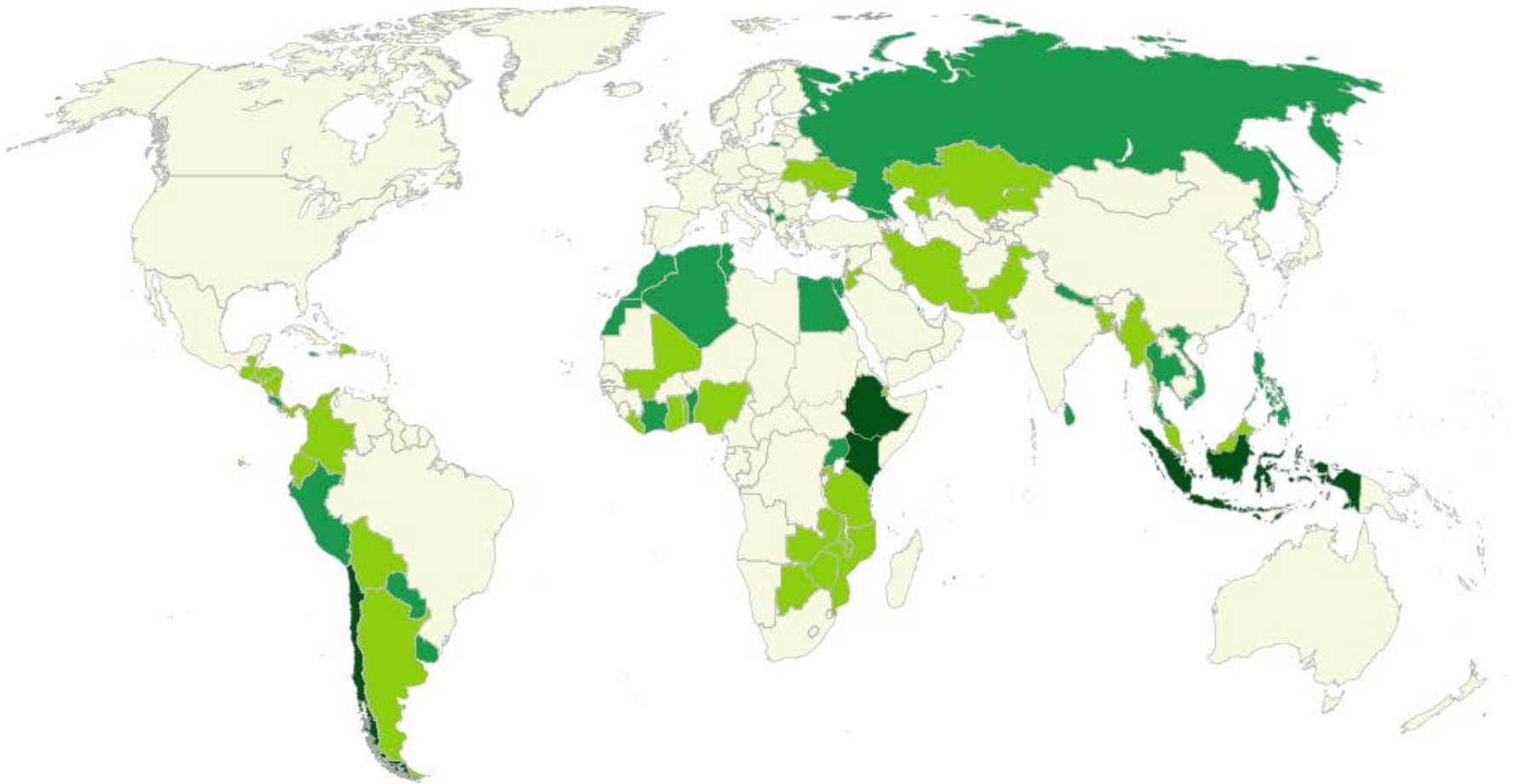


Global Progress on Fuel Economy Policy



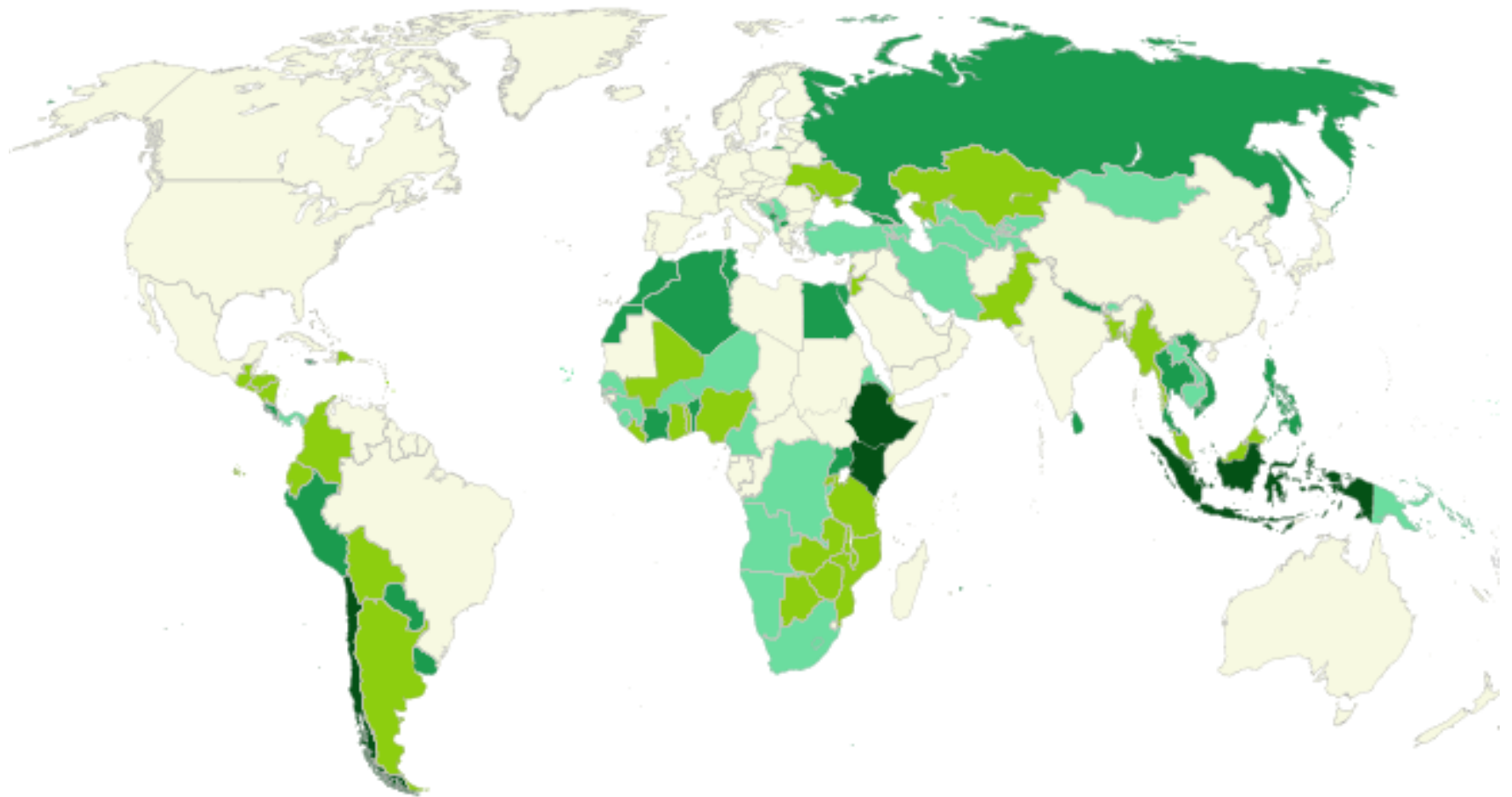
- Pilot Countries
- 1st January 2016

Global Progress on Fuel Economy Policy



- Pilot Countries
- 1st January 2016
- 62 Planned end 2016

Global Progress on Fuel Economy Policy



- Pilot Countries
- 1st January 2016
- 62 Planned end 2016
- Long term target

The UNEP GFEI team

- Asia & Pacific
 - Mr. Bert Fabian (bert.fabian@unep.org)
 - Clean Air Asia (CAA)
- Latin America & Caribbean
 - Ms. Veronica Ruiz (veronica.ruiz-stannah@unep.org)
 - Mario Molina Center Chile (CMMCh)
 - CEGESTI
- Africa
 - Ms. Jane Akumu (jane.akumu@unep.org)
 - Sustainable Transport Africa (STA)
- Middle East and West Asia
 - Ms. Kamala Ernest (kamala.ernest@unep.org)
 - CEDARE
- Central and Eastern Europe
 - Ms. Elisa Dumitrescu (elisa.dumitrescu@unep.org)
 - Regional Environment Center for Central and Eastern Europe (REC)
- Finance and Budget
 - Ms. Maryam Bashir (maryam.bashir@unep.org)