Global Fuel Economy Initiative

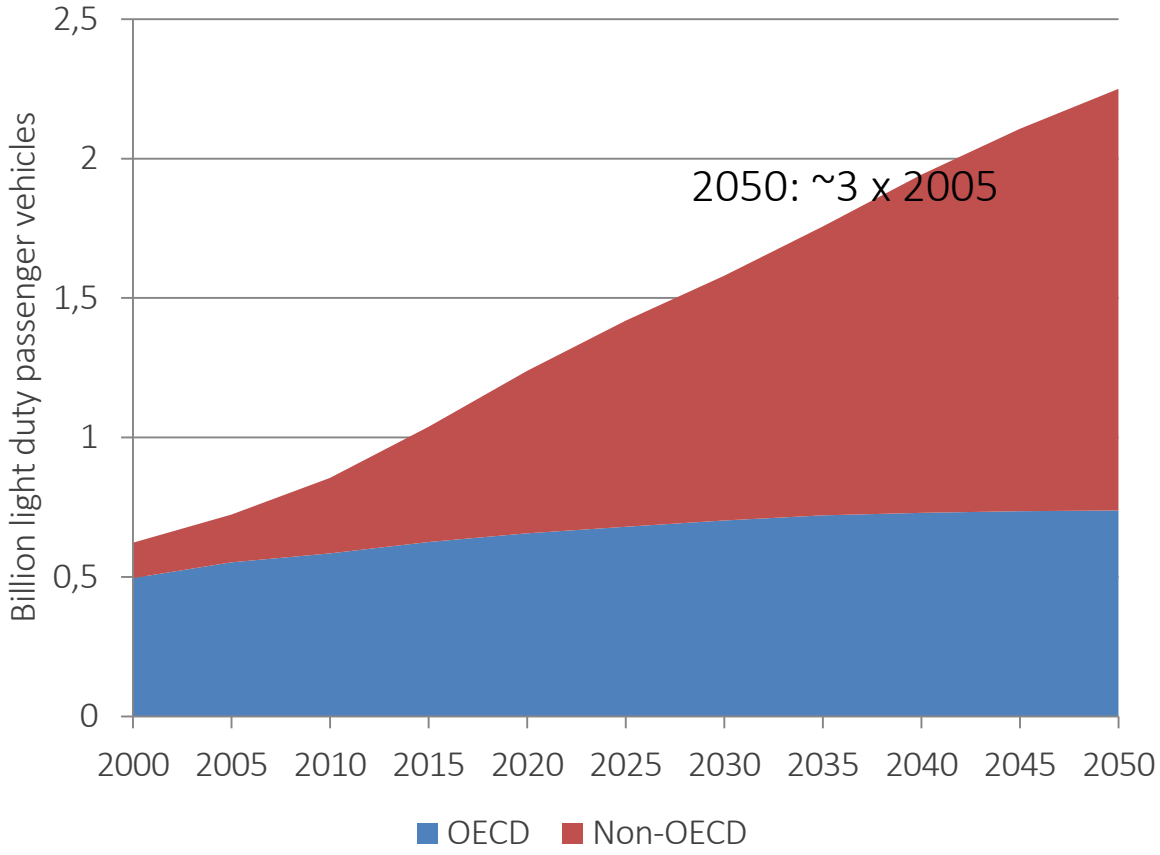
Iniciativa Mundial para el Ahorro de Combustibles

http://www.globalfueleconomy.org/about-gfei/faq

gef FIA FOUNDATION

Flota global de vehículos se triplicará en 2050

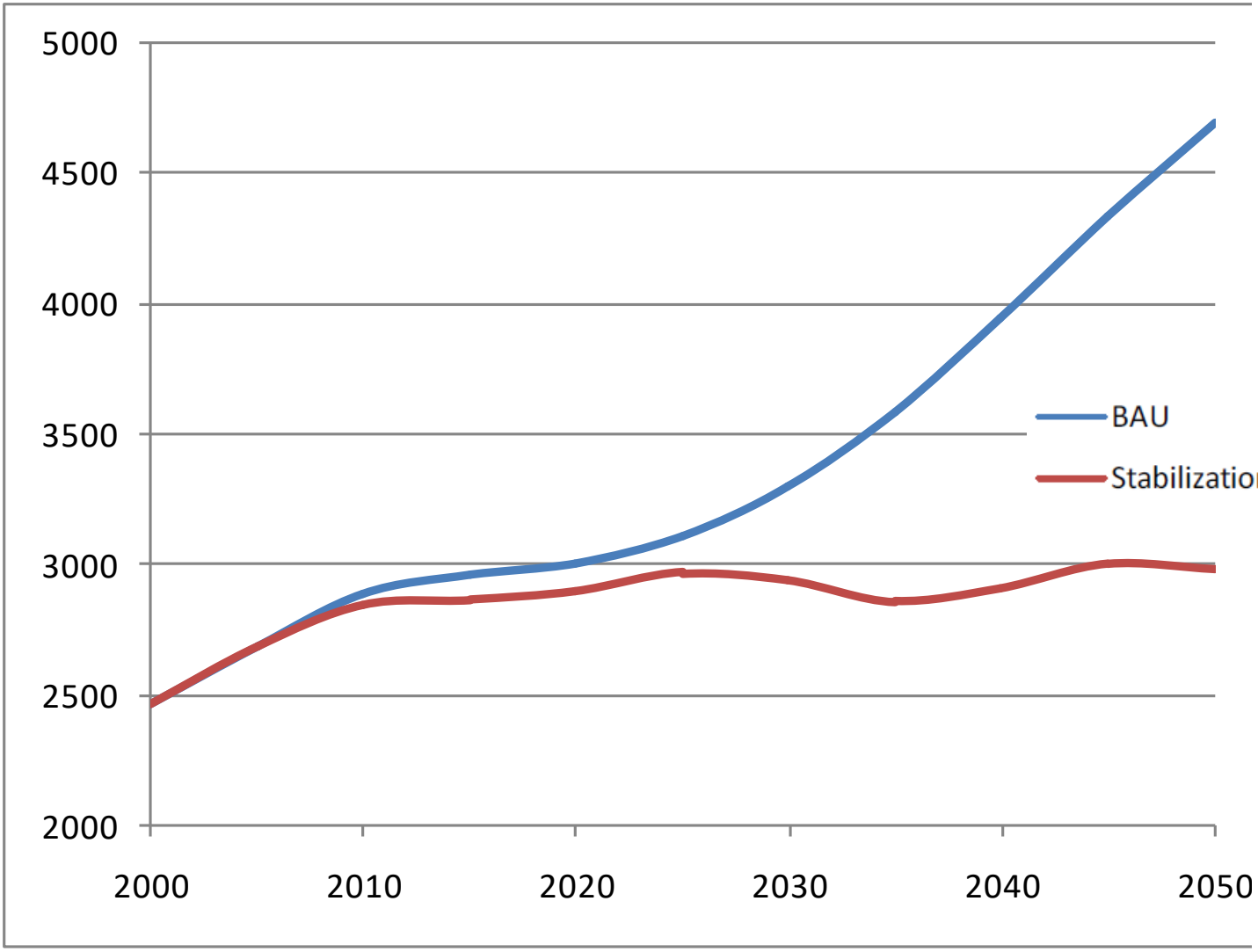
- **890 millones hoy… más de 2,500 millones en 2050**
- **90%** del crecimiento en **países emergentes y en desarrollo**
- Oportunidad para la promover **innovación**



- América Latina entre los continentes con mayor aumento de motorización
- Pocos países tienen estrategias para preparar este escenario

Fuente: International Energy Agency, 2012

Tendencia Actual vs Escenario con GFEI: consumo de combustible, CO_2 de vehículos se duplica 2000-2050 (IEA)



Para limitar las emisiones:

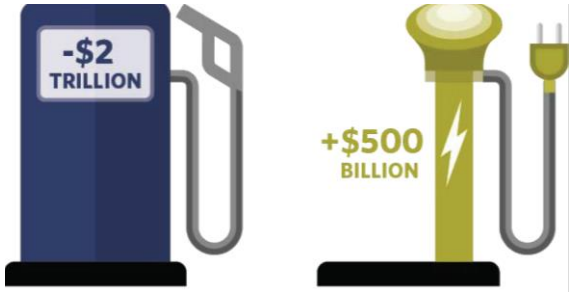
Ahorro de combustibles

reduciendo el uso de combustibles para vehículos por 50% para el *año 2050 + medidas complementarias*

CO2 emisiones de la flota vehicular LDV mundial

QUÉ PUEDE OFRECER EL AHORRO DE COMBUSTIBLES?

AHORROS FINANCIEROS



$ 2 trillones de ahorros

Un total de **$2 trillones** se podría hacer en el ahorro de combustibles para 2025,

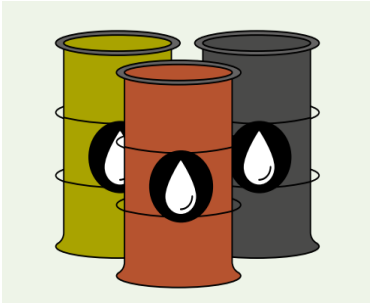
$500 mil millones de los cuales financiaría los costos de iniciar una transición a vehículos eléctricos

EMISIONES MAS BAJOS EN CARBONO

300 centrales eléctricas menos

El **33Gt** de CO_2 que se podría ahorrar entre 2015 y 2050 equivale aproximadamente al cierre de **300** centrales eléctricas de carbón durante el mismo período

DEPENDENCIA REDUCIDA DE PETRÓLEO



AHORROS FINANCIEROS

De asociadas mejoradas normas de emisiones vehiculares

GFEI
GLOBAL FUEL ECONOMY INITIATIVE

THE GFEI FUEL ECONOMY TARGETS:

30%

30% reduction
in L/100km by 2020 in **all new cars in OECD countries**

50%

50% reduction
in L/100km by 2030 in **all new cars globally**

50%

50% reduction
in L/100km by 2050 in **all cars globally**

Lanzado en 2009, con objetivo de duplicar la economía de combustible (50by50)

Seis socios principales: FIA Foundation, ONU Ambiente , ICCT, ITF, UCDavis, ITF

GFEI reconocido como la iniciativa líder en eficiencia de vehículos

FIA FOUNDATION
UNEP
UCDAVIS INSTITUTE OF TRANSPORTATION STUDIES
iea International Energy Agency
icct THE INTERNATIONAL COUNCIL ON CLEAN TRANSPORTATION
International Transport Forum

Iniciativa Mundial para el Ahorro de Combustible (GFEI)

Misión: Facilitar grandes reducciones de las emisiones de gases de efecto invernadero y el uso de petróleo a través de mejoras en la economía de combustible automotriz frente al rápido crecimiento del uso del automóvil en todo el mundo, según las recomendaciones del IPCC y del G8.

Meta: mejora de la economía de combustible en toda la flota mundial de vehículos para 2050

Consumo de combustible promedio global de 2005: 8L / 100km

2050 objetivo: Flota mundial uso promedio de combustible: 4L / 100km (25km / L)

QUE HACE EL GFEI?

Sensibilización a nivel mundial

Apoyo a políticas de país

Investigación y Evidencia

COMPROMISO GLOBAL

El GFEI sensibiliza sobre la importancia de la economía de combustible y ayuda a dar forma a una serie de procesos globales sobre eficiencia energética.

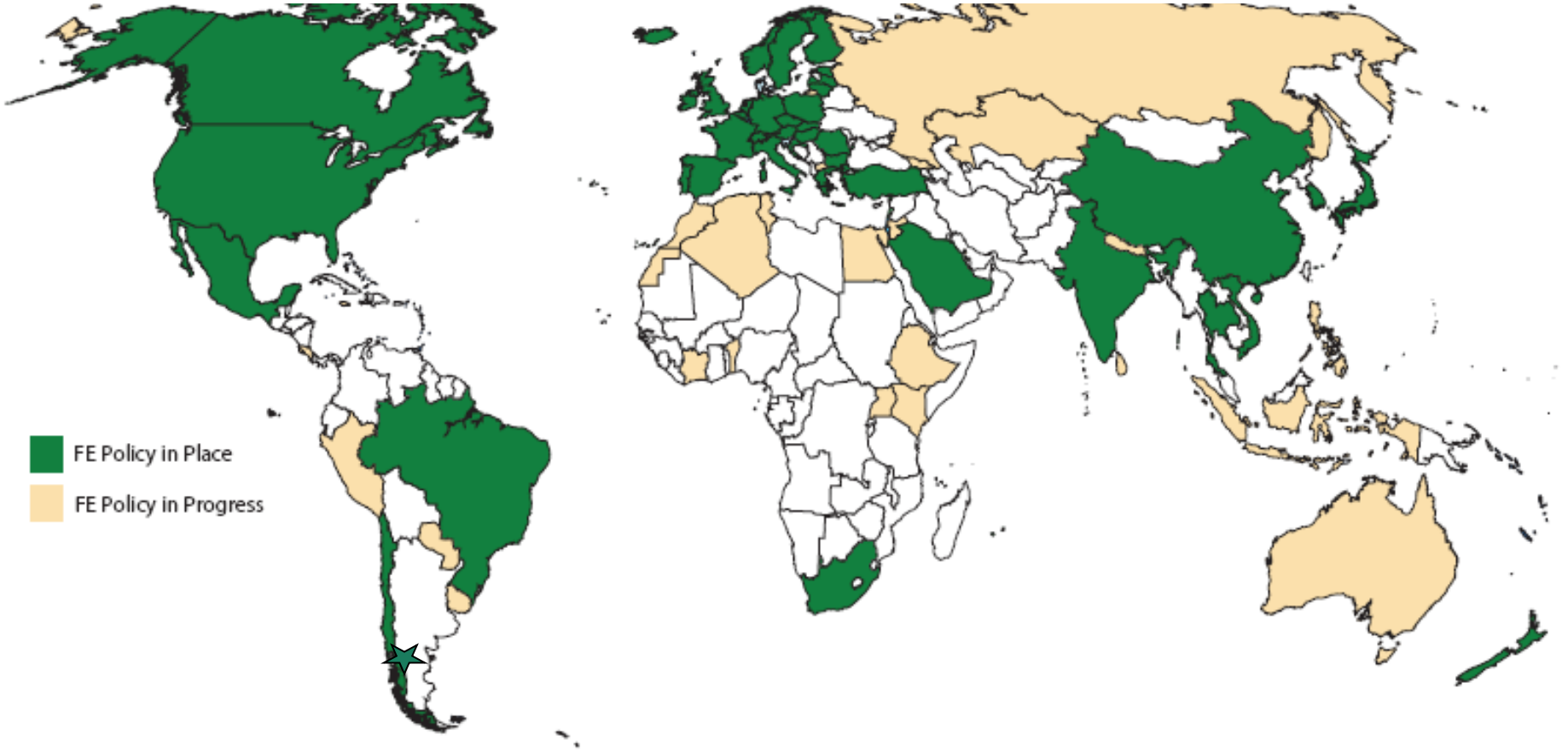
Objetivos de Desarrollo Sostenible, Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (UNFCCC) y el G20.

El GFEI es una parte importante del enfoque de la ONU en energía sostenible para todos y mitigación del cambio climático. El **objetivo de GFEI** de duplicar la tasa de mejora en la eficiencia energética ahorrará 33Gt de CO_2 para 2050.

TABLE 1 Table of key GFEI numbers

	Yearly	Cumulative
CO_2 saved by achieving GFEI target	0.5 Gt/year by 2025, 1.5Gt/year by 2050	33 Gt in total by 2050
$ saved by achieving GFEI target	$400 billion/year in 2050	$8 trillion net saving by 2050
Barrels of oil saved by achieving GFEI target	3 billion barrels of oil a year by 2050	54 billion barrels of oil in total by 2050

Avances a Nivel Mundial en Políticas ahorro combustibles (2016)



April 2016 - For more information visit www.globalfueleconomy.org

Global Fuel Economy Initiative (GFEI)

2010+: Chile, Perú, Uruguay, Jamaica, Costa Rica

2016+: Argentina, Brasil, Belice, Colombia, El Salvador, Guatemala, Honduras, Panamá, Santa Lucía, Nicaragua, Paraguay,

Proyectos Nacionales del GFEI Progreso 2016

Algeria				
Benin				
Botswana				
Burundi				
Djibouti				
Egypt				
Ethiopia				
Gambia				
Ghana				
Ivory Coast				
Kenya				
Liberia				
Malawi				
Mali				
Mauritius *				
Morocco				
Mozambique				
Nigeria				
Rwanda				
South Africa				
Tanzania				
Togo				
Tunisia				
Uganda				
Zambia				
Zimbabwe				

ASIA PACIFIC	Indonesia			
	Thailand *			
	Vietnam *			
	Bangladesh			
	Malaysia			
	Myanmar			
	Nepal			
	Philippines			
	Samoa			
	Sri Lanka			

EASTERN EUROPE AND THE CAUCUSES	Georgia			
	Macedonia			
	Moldova			
	Montenegro			
	Russia			
	Ukraine			

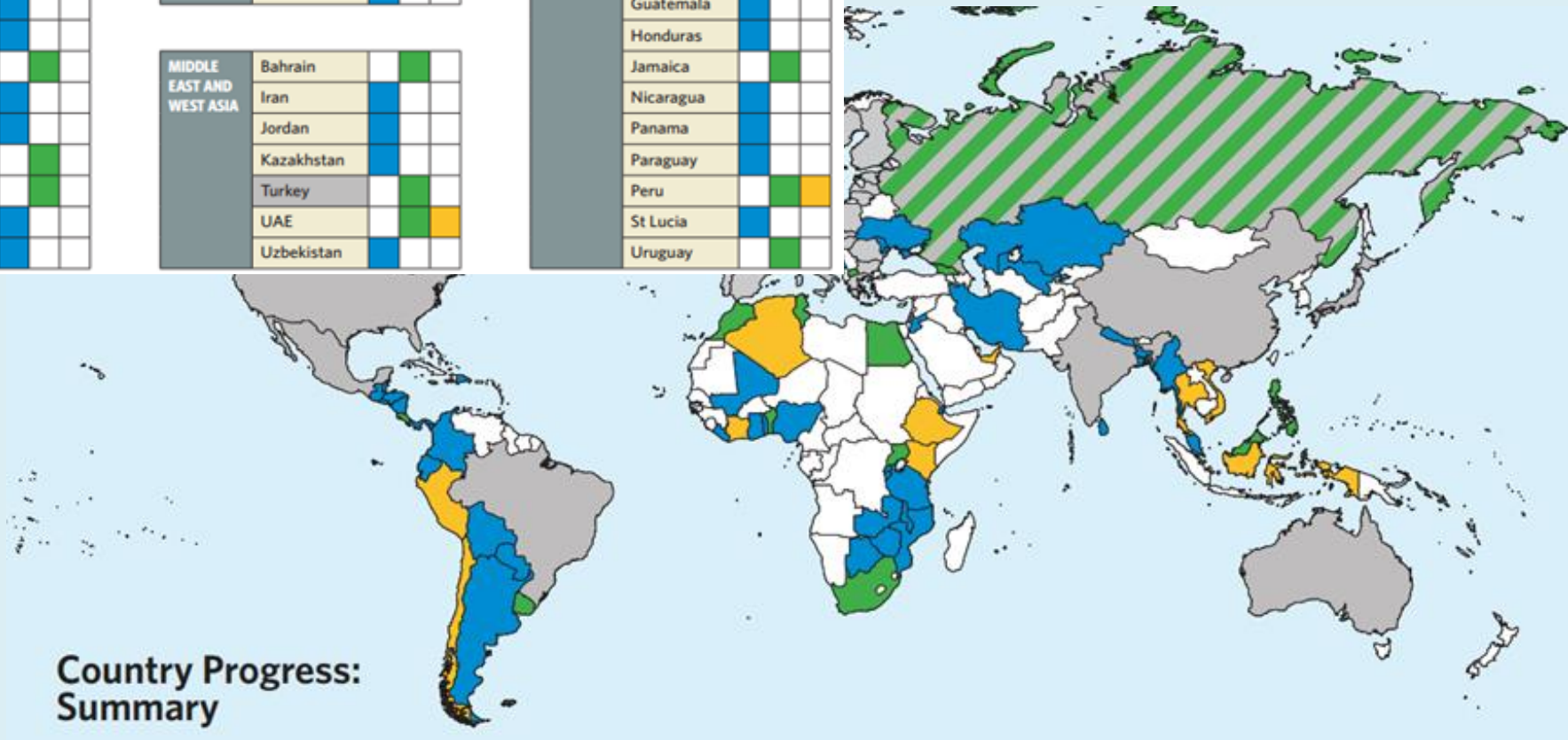
MIDDLE EAST AND WEST ASIA	Bahrain			
	Iran			
	Jordan			
	Kazakhstan			
	Turkey			
	UAE			
	Uzbekistan			

KEY

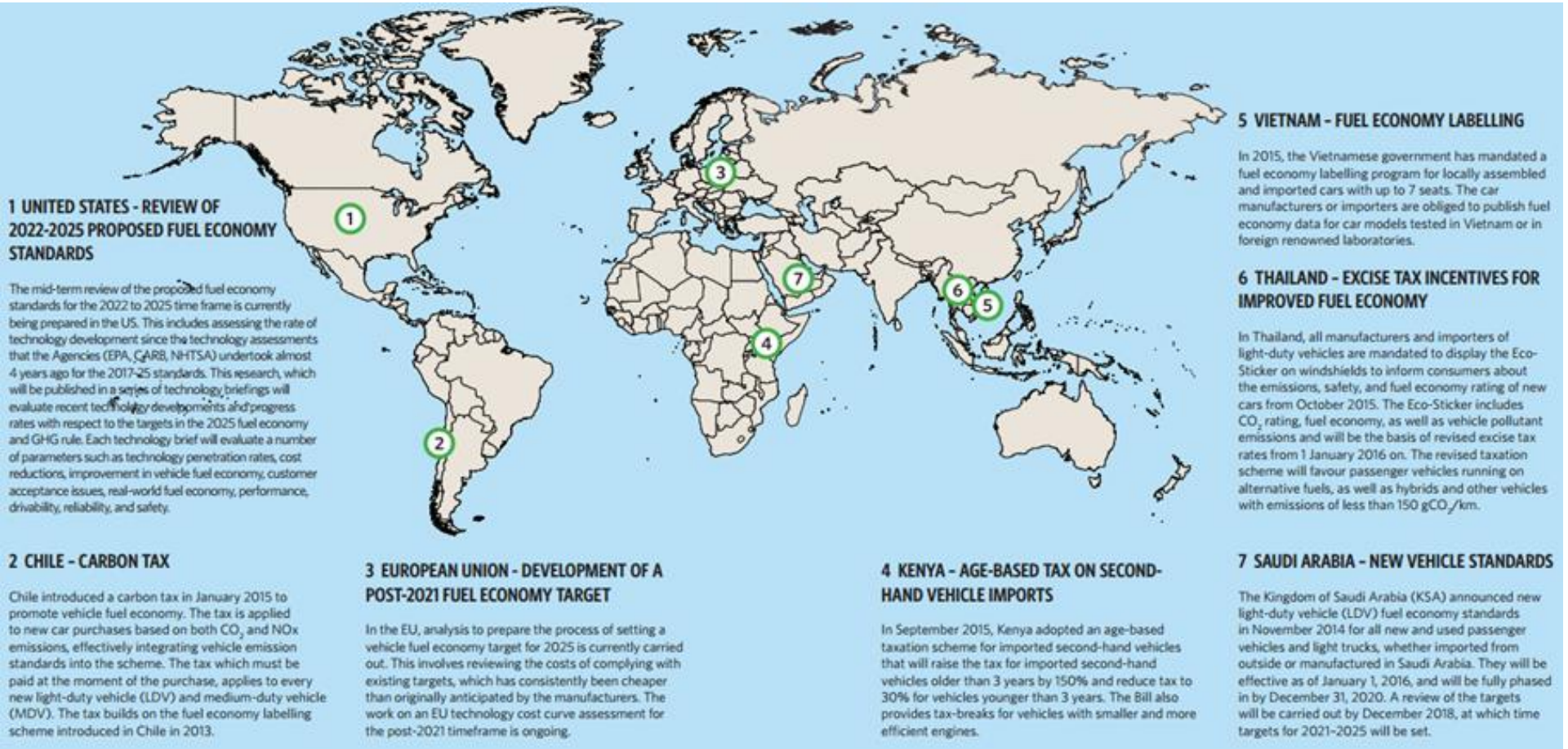
- New country
- Baseline completed
- Policy proposals developed
- Policy Implemented

G20 Transport group Participants: Australia, Brazil, Canada, China, the European Union, Germany, India, Italy, Japan, Mexico, Russia, United Kingdom and the United States.

LATIN AMERICA AND CARIBBEAN	Argentina			
	Belize			
	Bolivia			
	Chile *			
	Colombia			
	Costa Rica			
	Dominican Republic			
	Ecuador			
	El Salvador			
	Guatemala			
	Honduras			
	Jamaica			
	Nicaragua			
	Panama			
	Paraguay			
	Peru			
	St Lucia			
	Uruguay			

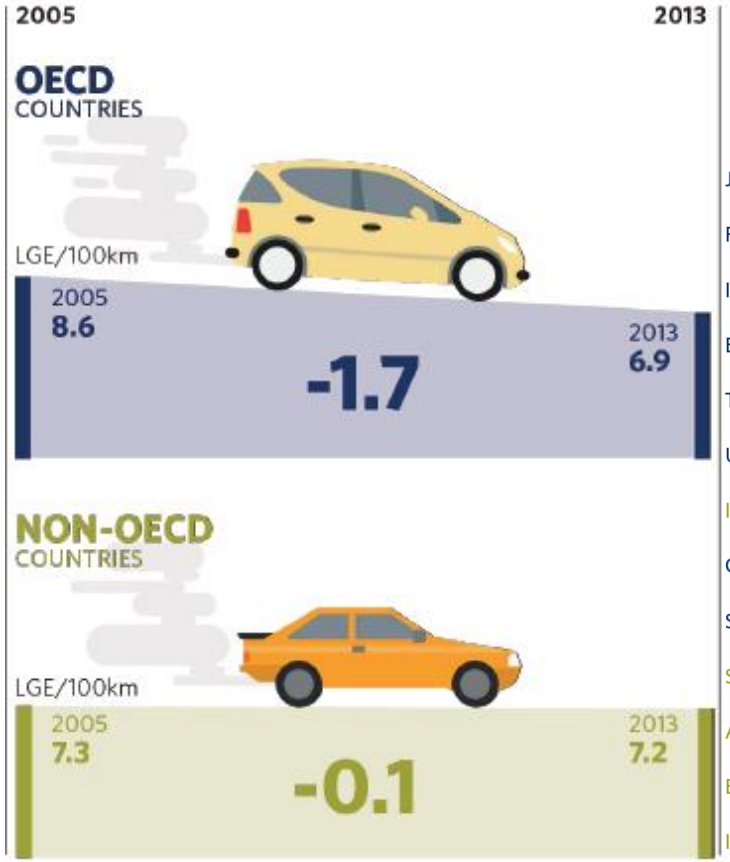


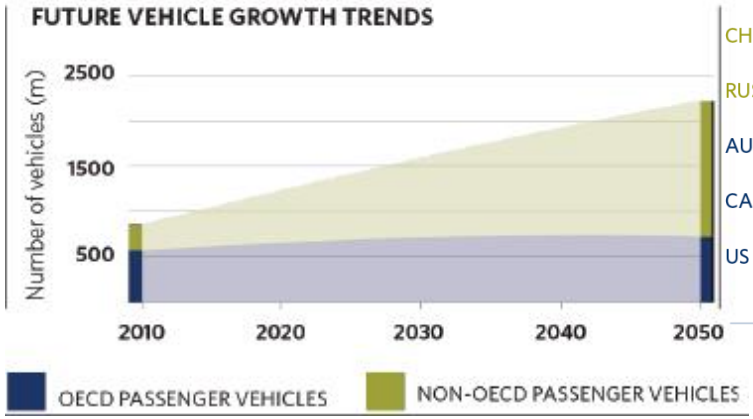
GFEI Proyectos Nacionales Progreso 2016

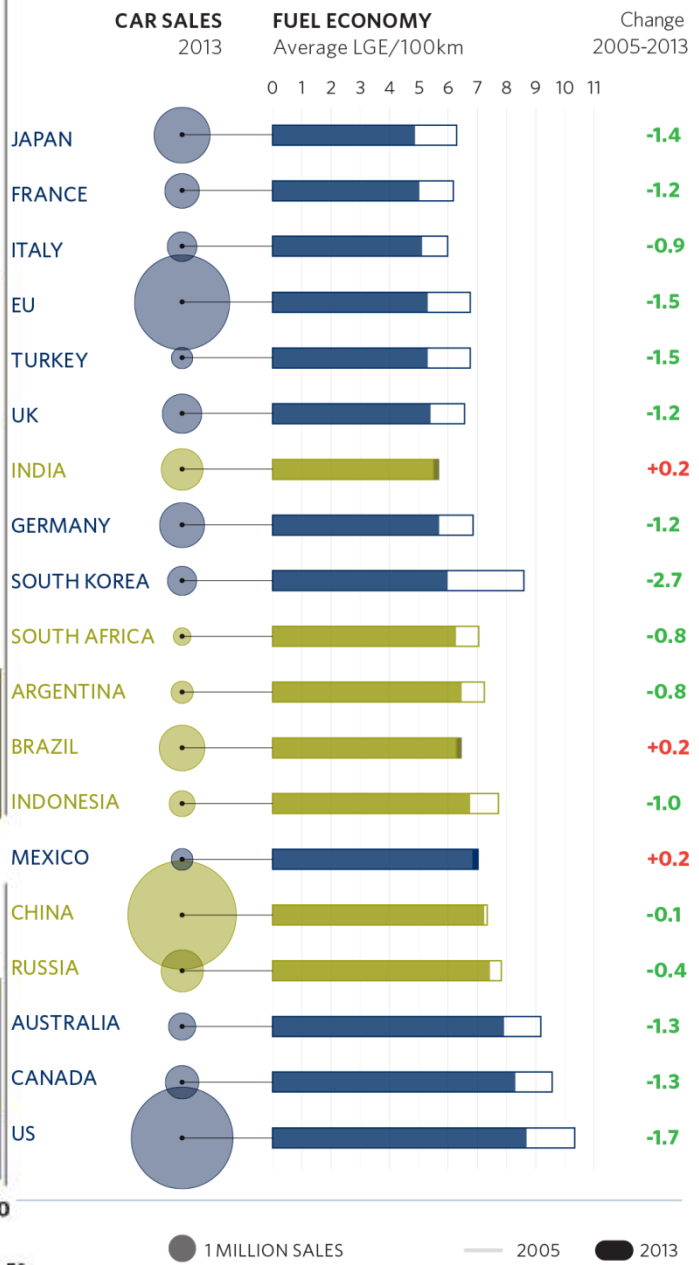


Progreso Global

FUEL ECONOMY
Average LGE/100km







POLICY OPTIONS

VEHICLE FUEL EFFICIENCY STANDARDS	• Introduce and regularly strengthen mandatory standards • Establish and harmonize testing procedures for fuel efficiency measurement.
FISCAL MEASURES	• Fuel taxes and vehicle taxes to encourage the purchase of more fuel-efficient vehicles. • Infrastructure support and incentive schemes for very fuel-efficient vehicles.
MARKET-BASED APPROACHES	• Voluntary programs such as U.S. SmartWay and other green freight programs
INFORMATION MEASURES	• Vehicle fuel economy labels • Improving vehicle operational efficiency through eco-driving and other measures.

Apoyo del GFEI

- Herramientas Información
  - Línea Base
  - Herramienta GFEI
  - Impacto de Políticas
  - Feebate
- Red Expertos & Socios Regionales
- Compartiendo Buenas Practicas
- Apoyar desarrollo de políticas (etiquetado / fiscal, etc.)
- Difusión estudios State of the World Fuel Economy
- Financiero
  - GEF, EU, FIA, GFEI Socios, ….

Objetivo

- Desarrollar políticas nacionales de economía de combustible en 100 países
- Con el fin de reducir las emisiones de CO_2 de los vehículos en línea con el objetivo GFEI de 50:50 (Reducción global medio del 50% de las emisiones (por km) para 2050)

Actividades nacionales previstas 2017

- Taller inicial con entrenamiento Línea Base
- Creación de un Grupo de Trabajo Nacional sobre la Economía de Combustibles y Desarrollo de Políticas, estrategias nacionales para mejorar la economía de combustible de automóviles, reuniones de apoyo
- Cálculo de una línea de base nacional de la economía de combustible de automóviles y inventario de flota de vehículos

Incluye: Recolección de datos de la flota de vehículos livianos para el establecimiento de la línea de base (2005). Cálculo de la economía nacional de combustible para los años subsiguientes hasta 2016. Análisis y informe de recomendaciones. Evaluación de impacto de políticas.

- Taller presentación análisis y recomendaciones

Electric mobility: Oportunities for Latin America

UN Environment Publication

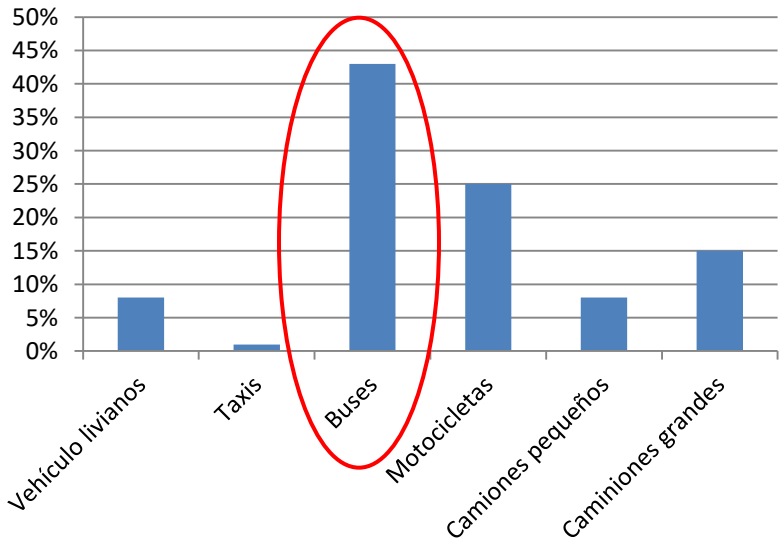
- Sumarizes economic, social and climate benefits of electric mobility
- Analyses global and regional market
- Includes policies, incentives and experiences
- Proposes a roadmap to accelerate the transition to e-moblitiy in Latin America

Electric public transport: a priority for Latin America

Benefits of electric buses

- Important amounts of pollution in cities are due to HDV & buses
- Price stability: electricity cost increases less than diesel cost
- Routes predictibility, intensive use and closeness to people and zero noise
- It could drive electrification of all forms of transport

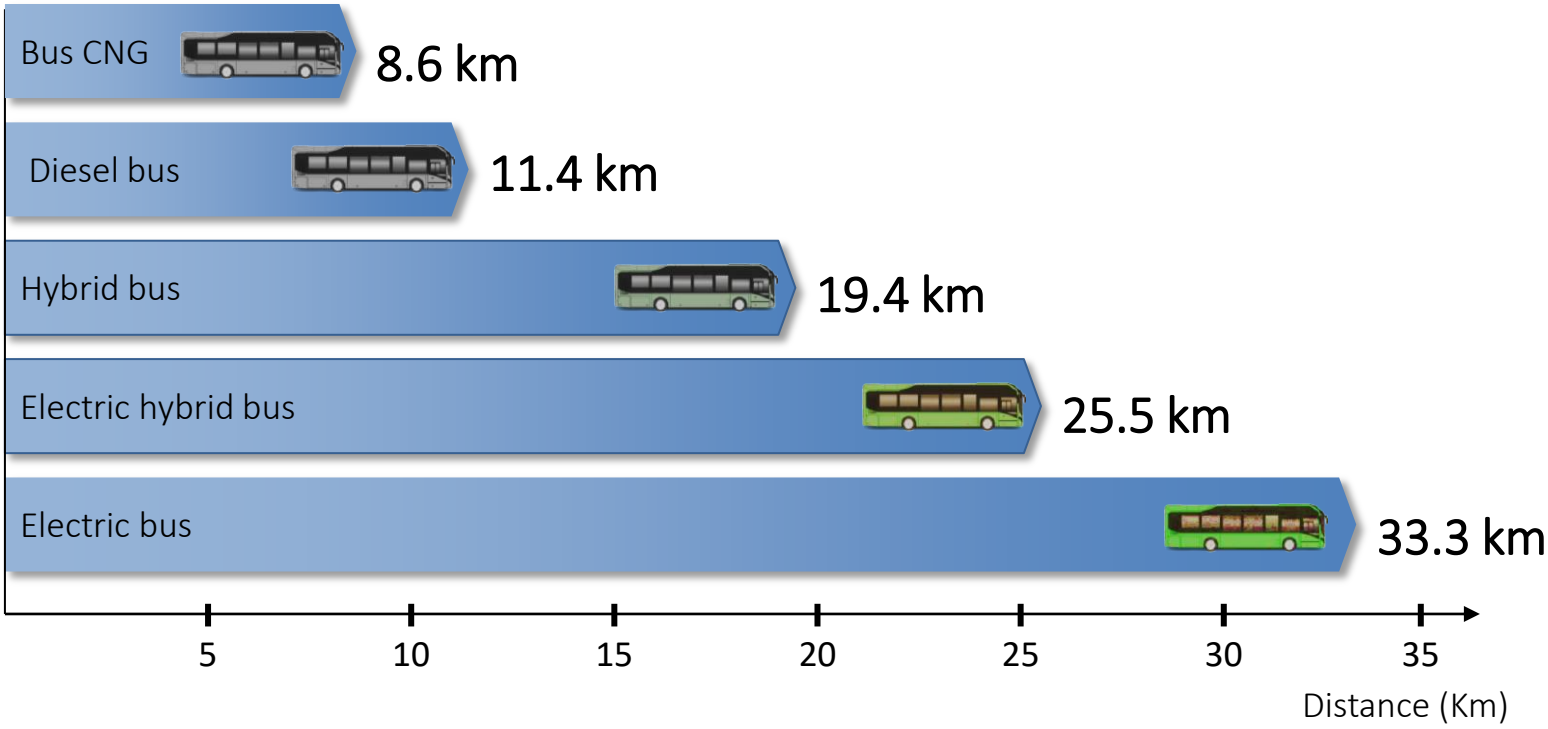
Particulate Matter 2.5



Clean Air Institute (for Latin America), 2014

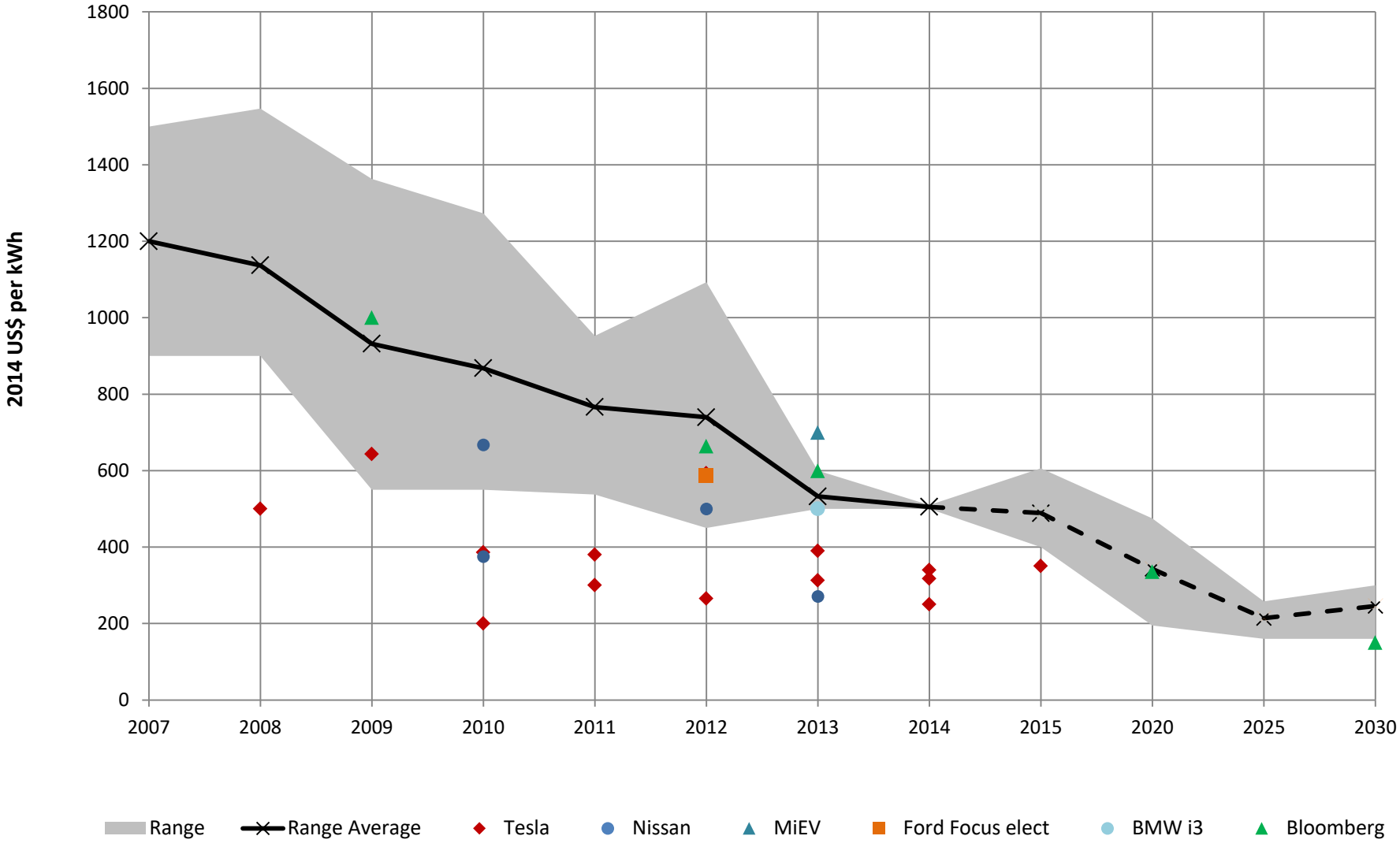
Bus efficiency scale: …and the winner is?

- Use of energy/ km traveled: What is the travel distance of 5 liters of diesel?
- Mexico City options



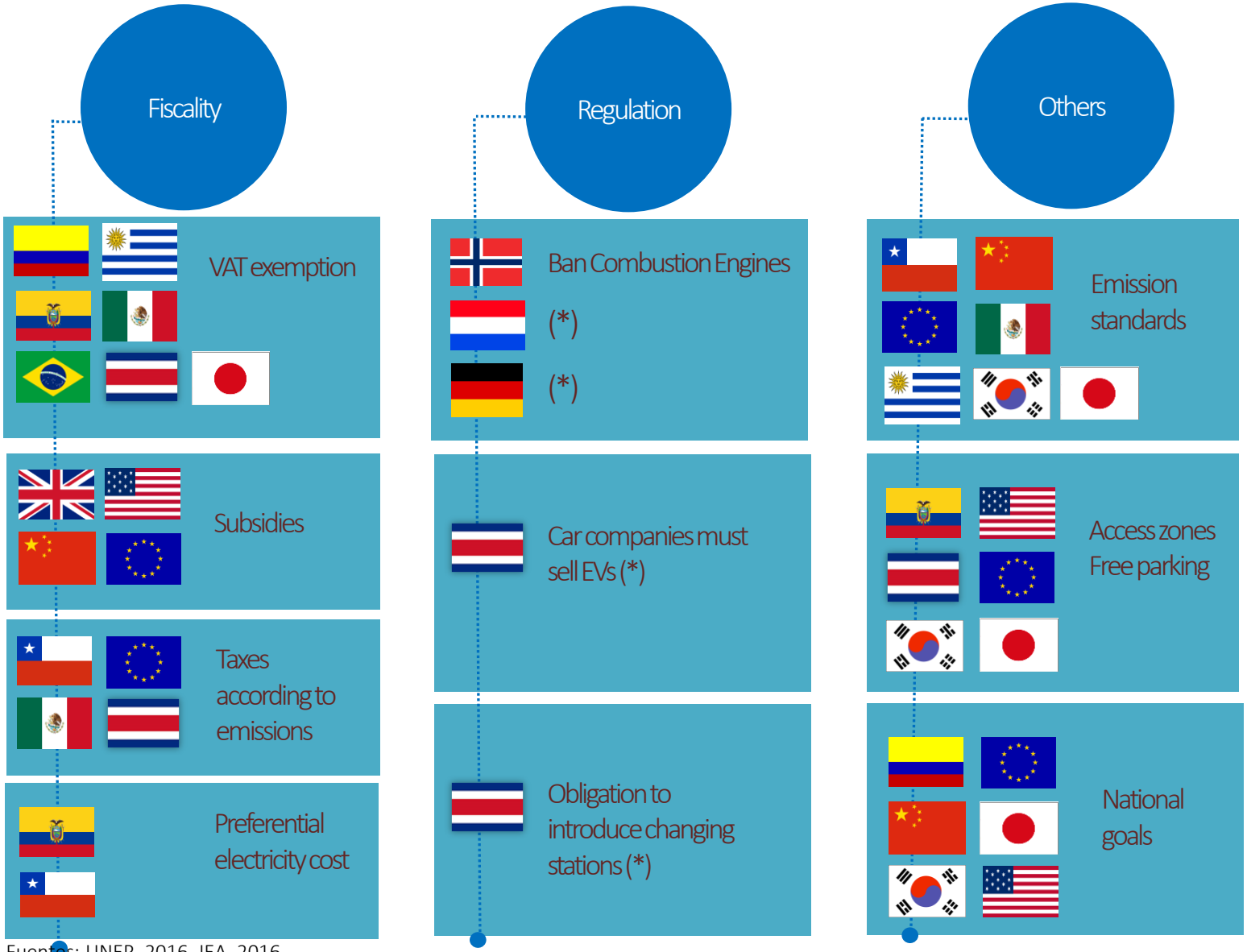
Fuente: Volvo, 2016

Constant reduction in battery cost: 14% annually



Fuente: Bloomberg, 2011; RMI, 2014; Nykvist & Nilsson, 2015

Key policies used to accelerate e-mobility



Fuentes: UNEP, 2016, IEA, 2016

Roadmap to accelerate e-Mobility in Latin America

From: Opportunities to Accelerate Electric Mobility in Latin America, UN Environment, 2016

Important gaps remain. Status varies from country to country …

1 Accelerate energy efficiency

- Emissions & fuel standards
- Energy labelling
- Emission taxes
- Strengthen testing & enforcement

2 Eliminate market distortions

- Discourage fuel subsidies
- Regulate importation of used vehicles

3 Incentivize EVs

- Supporting policies/laws
- Fiscal incentives
- Tax breaks/ import breaks

4 Develop EV infrastructure

- Charching stations
- Differentiated tariffs
- Capacity-building
- Public-private innovation platforms
- Pilot projects

Need to focus in parallel to steps 1 & 2 to create market and regulatory conditions

GFEI timeline

This timeline picks out a number of key events since GFEI was established in 2009, including major reports, political commitments, and new policies and standards to improve fuel economy.

2009

GFEI is launched at Geneva Motorshow

President Obama's global climate initiative at the Major Economies Forum backs GFEI

Global Environment Facility supports GFEI

2010

GFEI launches report on fuel economy in South East Asia

GFEI presents at Low Carbon Vehicle Conference, London

GFEI at COP16 in Cancun

2011

GFEI launches report on car scrappage schemes in Europe

GFEI publishes first international comparison of light-duty vehicle fuel economy – presented at Challenge Bibendum in Berlin

GFEI presents policy ideas to Chilean Minister of Environment

2012

GFEI launched in Africa

GFEI part of commitments sustainable transport at Rio +20

ICCT joins partnership

GFEI launches new work programme for 2012-2015

2013

Updated international comparison of fuel economy published

Chile adopts fuel economy label

UC Davis joins GFEI

GFEI presents at UN open working group on new Sustainable Development Goals for energy

GFEI identified as 'high impact opportunity for Sustainable Energy for All (SE4ALL)

2014

GFEI State of the World report launched

GFEI included in draft Sustainable Development Goals

GFEI 'Accelerator' meeting in Paris on fuel efficiency

GEF awards support for fuel economy policies in 6 more countries

GFEI included in G20 Action Plan on Energy Efficiency

GFEI addresses UN General Assembly at New York Climate Summit

2015

GFEI publishes latest update on fuel economy worldwide (2008-2013)

Government of Kenya announces plans for new fuel economy scheme

GFEI launch 100 countries campaign at Sustainable Energy for All (SE4ALL) Forum in New York

GFEI Global Training, Paris

UN agrees energy efficiency and other SDGs in New York - September

Thailand introduces new fuel economy label

Paris Climate Change COP - December 2015

PNUMA

Gustavo Máñez- Coordinador Cambio Climático Oficina Regional
(gustavo.manez@unep.org)
Verónica Ruiz- Stannah- Unidad de Transporte - HQ
(Veronica.Ruiz-Stannah@unep.org)