

Iniciativa Global para el Ahorro de Combustibles

Son muchos los factores que pueden hacer una diferencia en el ahorro de combustible en un vehículo – desde la calzada en la cual es manejado, hasta la presión de los neumáticos...



¿Sabías qué?

Se ha estimado que reparar un vehículo que está notablemente desafinado o ha reprobado una prueba de emisiones podría mejorar su kilometraje en un 4% en promedio, (los resultados varían dependiendo del tipo de reparación y qué tan bien se haga).



¿Sabías qué?

Estimaciones sugieren que un cambio de 10% en la resistencia al rodaje resultaría en un cambio de 1-2% en el ahorro de combustibles.



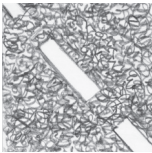
¿Sabías qué?

La presión de los neumáticos realmente importa, con expertos sugiriendo que una caída en 1psi en la presión del neumático podría reducir el ahorro de combustible en alrededor de 0.3%.



¿Sabías qué?

El aceite del motor influye en el kilometraje del vehículo. Por ejemplo, si se recomienda un aceite 5W-30, utilizar un aceite 10W-30 puede reducir el kilometraje en un 1-2%.



¿Sabías qué?

El ahorro de combustibles varía dependiendo de la superficie de rodamiento. Un estudio Canadiense reciente encontró que el promedio de ahorro de combustibles en una autopista con un límite de velocidad de 80 km/h (50 mph) o más es alrededor de 9% mejor que en otras carreteras.

¿Sabías qué?



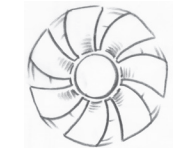
¿Sabías qué?

Unas 100 libras extra en un vehículo (por ejemplo, de carga adicional) puede reducir el ahorro de combustibles hasta un 2%, siendo más afectados los automóviles pequeños. El adulto promedio en Estados Unidos en el 2002 es 24 libras más pesado que en 1960. Un aumento en el peso de esta magnitud resulta en una reducción en el ahorro de combustibles de hasta 0.5%.



¿Sabías qué?

Simplemente sentarse en el vehículo con el motor encendido es como tirar dinero por la borda. El ralentí utiliza de un cuarto a medio galón de combustible por hora. En una prueba específica, se estimó que apagando el motor durante cada uno de 10 períodos de ralentí, con una duración de dos minutos cada uno, en un trascurso de 10 millas mejoró el kilometraje en 19%.



¿Sabías qué?

¿Utilizar el aire acondicionado puede reducir el kilometraje entre 5-25%? Sin embargo, abrir las ventanas también tiene sus problemas, ya que la fricción adicional puede reducir los ahorros que se planeaba obtener.



¿Sabías qué?

¿Los conductores calmados son más eficientes? Una prueba experta sugirió que, conducir moderadamente produjo, en promedio, 31% mejor kilometraje que conducir agresivamente.

Así que hay muchas maneras en las cuales se puede mejorar el ahorro de combustibles, por encima de sólo seleccionar el modelo más eficiente.

Para más información y fuentes consultar 'Eco-manejo: Decisiones estratégicas, tácticas y operacionales del conductor que mejorarán el ahorro de combustibles en vehículos'

UMTRI-2011-34, Agosto 2011 - <http://www.umich.edu/~umtriswt/> (inglés)