



La Iniciativa Global para el Ahorro de Combustibles y la Agenda para el Desarrollo Sostenible

La energía está en el corazón del Desarrollo Sostenible; y la manera en la cual colectivamente gestionamos el desarrollo de la energía durante la próxima década determinará en gran medida el futuro que tendremos.

La Iniciativa Global para el Ahorro de Combustibles (GFEI) promueve la eficiencia de combustibles en automóviles y vehículos de carga ligeros a través de la adopción de las tecnologías de eficiencia de combustibles rentables.

La importancia del uso de la energía en las Metas de Desarrollo Sostenible (SDG) futuras, también ha sido enfatizada en un reporte reciente sobre la futura agenda de desarrollo sostenible del Panel de Alto Nivel, establecido por el Secretario General de la ONU.

La Iniciativa Energía Sostenible para Todos (SE4ALL) ha abordado este reto y provee un punto de partida para que las partes tomen acción en áreas prioritarias, las llamadas Oportunidades de Alto Impacto, para cumplir con los tres objetivos:

- Acceso universal a servicios de energía modernos;
- Doblar la participación de energías renovables;
- Doblar la tasa global de mejoramiento en eficiencia energética.

La GFEI es una Oportunidad de Alto Impacto dentro de la SE4ALL y como tal está 'construyendo alianzas, fomentando acciones comunes y estableciendo compromisos duraderos' e 'impulsará resultados positivos en extender y mejorar el acceso a, e implementación de, energía sostenible'.




Los beneficios Globales potenciales del mejoramiento en el ahorro de combustibles

Importantes mejoras en el ahorro de combustibles podrían alcanzar una reducción de 50% en el uso de combustibles por kilómetro para vehículos nuevos para el 2030 y ahorrarles a los conductores USD\$ 2 trillones al 2025, y mucho más posteriormente.

La Agencia Internacional de Energía estimó que la adopción global de políticas más amplias de Evitar-Cambiar Mejorar en el desarrollo de infraestructura de transporte podría generar un ahorro de USD\$ 30 trillones en el gasto de combustibles y vehículos y un ahorro de USD\$ 20 trillones en infraestructura, obteniendo un ahorro de USD\$ 50 trillones para el 2050.

Estos recursos podrían tener un impacto beneficioso inmenso en otras partes – particularmente en países encarando retos de desarrollo más amplios. También se podría pagar varias veces los subsidios que las nuevas tecnologías – como los vehículos eléctricos – podrían necesitar, para asegurar su fortalecimiento en el mercado.



DESBLOQUEANDO: AGENDA EN DESARROLLO POST-2015

GFEI en línea con el reporte post-2015 de la ONU

El Panel de Alto Nivel de la ONU (HLP), convocado por el Secretario General de la ONU Ban Ki-Moon para asesorar sobre el reemplazo de las Metas de Desarrollo del Milenio (MDG) después de su fecha límite de 2015, ha elaborado un marco recomendado para la cooperación internacional futura en desarrollo sostenible.

Energía segura y sostenible figura prominentemente en el marco recomendado por el HLP y es una de las 12 metas sugeridas en el reporte del panel. Más específicamente, la 'Meta 7' de Energía Segura y Sostenible del HLP contiene una recomendación de 'doblar la tasa de mejoramiento en eficiencia energética en edificaciones, industria, agricultura y transporte'.

Esta Meta sugerida para el desarrollo sostenible post-2015 está en línea con los objetivos de GFEI de un 50% de mejora en el ahorro de combustibles en nuevos vehículos livianos para 2030 y para todo el parque vehicular global para el 2050.

Próximos pasos para el GFEI y el proceso de las SDGs

El informe del HLP es un importante primer paso en un extenso proceso global de elaboración de políticas hacia un set de Metas de Desarrollo Sostenible que reemplacen las MDGs después del 2015.

El GFEI contribuirá sus investigaciones y consejos y resaltaré la situación en los países y regiones. De particular importancia es, por ejemplo, una investigación reciente realizada por GFEI en la cual se resalta que a través los países emergentes y en desarrollo deben acelerar el progreso en los esfuerzos para alcanzar el 50% de mejoría en el ahorro de combustibles.

También continuaremos con nuestro trabajo de apoyo para políticas en los países, el cual está ayudando a más de 20 países a formular sus políticas en ahorro de combustibles para el futuro. **Estos son pasos prácticos los cuales dan un impulso real al empuje global por las muy necesitadas mejoras en el ahorro de combustibles.**



Secretariat

Global Fuel Economy Initiative
60 Trafalgar Square
London WC2N 5DS
United Kingdom
+44 (0)207 930 3882 (t)
+44 (0)207 930 3883 (f)

Contact us

Email: info@globalfueleconomy.org
Web: globalfueleconomy.org
 twitter.com/GlobalFuelEcon
#GFEINetwork
 [linkedin.in/19ltFd2](https://www.linkedin.com/company/global-fuel-economy-initiative/)

