



Principales Razones para Apoyar Automóviles más Limpios y Eficientes

Las emisiones de gas a efecto invernadero provenientes del transporte representan aproximadamente un 25% de las emisiones de CO₂ relacionadas con el consumo de energía a nivel mundial, y se espera que aumente a un tercio para el año 2050. La flota de vehículos livianos a nivel mundial se triplicara para esa fecha, y dos tercios de estos vehículos se encontraran en los países en desarrollo (comparada con alrededor de un cuarto actualmente).

Los esfuerzos globales para mitigar el cambio climático solo puede tener éxito mediante una mejora de la eficiencia de los vehículos a nivel mundial. Además, las reducciones de CO₂ deben ser acompañadas con normas de emisiones que reduzcan las emisiones de contaminantes locales, incluyendo el material particulado que es extremadamente peligroso para la salud.

La economía mundial se proyecta cuadruplicar mientras la demanda de transporte se estima que se duplicará para el año 2050, siendo este el sector económico de más alto crecimiento. Un sector del transporte más verde es fundamental para una economía baja en carbono y ayudará a crear inversiones importantes y oportunidades de empleo. Los sistemas de transportes más limpios y eficientes son un elemento clave para el desarrollo sustentable y una manera rentable de mejorar la eficiencia energética en este sector en su conjunto.

En este resumen se destacan algunas de las razones más convincentes para que los países puedan avanzar hacia una mayor eficiencia en vehículos. Más razones y recursos están disponibles en www.globalfuelconomy.org.

Mejoramiento de la eficiencia energética de los vehículos....

es clave para abordar el cambio climático. La utilización de vehículos más eficientes que usen combustibles más limpios y normas de emisiones restrictivas mejorará significativamente nuestra capacidad para cumplir los objetivos de mitigación del cambio climático. Incluso si el número de kilómetros por vehículo se duplica antes del año 2050, tales mejoras en la eficiencia energética y en las normas de emisiones mantendrían las emisiones de CO₂ de los automóviles a niveles actuales o más bajos¹.

para mejorar la calidad del aire urbano mediante la reducción de emisiones convencionales y de hollín. De acuerdo a investigaciones disponibles², el mejoramiento de la eficiencia de vehículos, es una de las intervenciones más efectivas en costo para reducir las emisiones provenientes del transporte (por ejemplo, NO₂, PM y hollín). Tecnologías más limpias y eficientes pueden también reducir los daños ambientales y la pérdida de potencial económico.

¹ "Reporte 50by50" Iniciativa Global para la Economía de Combustible, 2009: 4.

² McKensey 2009

³ La Organización Mundial de la Salud estima que 80.000 personas mueren prematuramente debido a la contaminación atmosférica urbana.



Mejoramiento de la eficiencia de los vehículos.....

conduce a un ahorro de divisas y a reducir las facturas de importación de petróleo. Ahorros financieros se pueden lograr mediante la reducción de la demanda de energía y las importaciones de petróleo de un país. Mejoras en la economía de combustibles de automóviles pueden resultar en ahorros anuales estimados en facturas de importación de petróleo mayores a 300 mil millones \$USD en el 2025 y 600 mil millones en el 2050⁴.

Reducir los costos de combustibles para los consumidores. Para muchas personas, la mayoría o la totalidad del costo de las mejoras tecnológicas de los automóviles más eficientes, podría ser compensado por el ahorro de combustible en los primeros años de uso del automóvil, sobre todo con precios del petróleo más altos.

es una de las mejores maneras de reducir la vulnerabilidad a los altos precios de petróleo y mejorar la seguridad energética. Muchos países en desarrollo son importadores netos de combustibles y por lo tanto vulnerables a la volatilidad de los precios del petróleo en los mercados internacionales. Políticas que reduzcan el tamaño de la factura petrolera de importación neta relativa al PIB – por ejemplo, políticas de eficiencia en vehículos, cambio de combustibles por energías renovables – disminuirá substancialmente el impacto de futuros shocks petroleros.

¿Quiere saber cómo Ud. puede planificar vehículos más limpios, más eficientes? Existen varias organizaciones y expertos dispuestos a trabajar con Uds. para desarrollar soluciones. The Global Fuel Economy Initiative's Auto Fuel Efficiency Tool, disponible en el sitio www.globalfueleconomy.org proporciona asesorías técnicas, como por ejemplo de países de todo el mundo, redes de conocimiento, y razones adicionales para mejorar la eficiencia.

Objetivos de la GFEI

Una reducción en L/100 km de:

- 30% para el 2020 de todos los automóviles nuevos en los países de la OEDC
- 50% para el 2030 de todos los automóviles nuevos a escala global
- 50% para el 2050 de todos los automóviles a escala global

⁴ Basado en un precio de USD 100/barril

Secretaría

Global Fuel Economy Initiative
60 Trafalgar Square
London WC2N 5DS
United Kingdom
+44 (0)207 930 3882 (t)
+44 (0)207 930 3883 (f)

Contáctenos

Email: info@globalfueleconomy.org
Web: www.globalfueleconomy.org

 50by50campaign.blogspot.com

 www.twitter.com/50by50campaign