



## Pourquoi Soutenir les Véhicules plus Propres et plus Efficaces

Les émissions de gaz à effet de serre liées aux transports représentent environ un quart des émissions mondiales de CO<sub>2</sub> dues à l'énergie, et devraient augmenter d'un tiers à l'horizon 2050. Il est établi que le parc mondial de véhicules légers devrait au moins tripler d'ici 2050, date à laquelle deux tiers des véhicules de la planète seront comptabilisés dans les pays en développement (en comparaison, ils ne représentent qu'environ un quart aujourd'hui).

Les efforts mondiaux visant à atténuer les changements climatiques ne peuvent aboutir qu'en améliorant l'efficacité énergétique des véhicules dans le monde entier. Les réductions de CO<sub>2</sub> doivent aller de pair avec des normes d'émissions des véhicules afin de réduire les émissions de polluants classiques, y compris les particules en suspension qui sont dangereuses pour la santé.

Alors que l'économie mondiale devrait quadrupler, la demande mondiale pour les transports devrait plus que doubler d'ici 2050, ce qui représente l'augmentation la plus rapide de tous les secteurs économiques. Un secteur des transports plus écologique est essentiel à une économie bas carbone et contribuera à créer d'importantes possibilités d'investissement et d'emploi. De plus, des systèmes de véhicules plus propres et plus efficaces permettent d'améliorer à un coût raisonnable l'efficacité énergétique du secteur dans son ensemble, ainsi que de renforcer son image durable.

Cette brochure met en lumière certaines des raisons les plus convaincantes pour que les pays agissent dans le sens d'une plus grande efficacité énergétique des véhicules. D'autres arguments et les ressources associées sont disponibles sur [www.globalfueleconomy.org](http://www.globalfueleconomy.org).

### L'amélioration de l'efficacité énergétique des véhicules ...

**est essentielle pour lutter contre le changement climatique.** L'adoption de normes pour des véhicules plus efficaces, en même temps que des normes pour des carburants plus propres et des normes strictes d'émissions, améliorera considérablement notre capacité à atteindre les objectifs d'atténuation du changement climatique. Même dans l'hypothèse où le nombre de kilomètres parcourus par les véhicules serait multiplié par deux d'ici à 2050, une amélioration de l'efficacité énergétique des véhicules ainsi que des normes d'émissions permettrait un maintien des émissions de CO<sub>2</sub> produites par les voitures à leurs niveaux actuels voire à des niveaux inférieurs.

**améliore la qualité de l'air urbain en réduisant les émissions classiques, dont les particules en suspension et le carbone noir.** Les chercheurs ont démontré que l'amélioration de l'efficacité des véhicules est l'un des moyens d'intervention en faveur de la réduction des émissions liées au transport (c.-à-d. NO<sub>2</sub>, PM et carbone noir) qui a le meilleur rapport coût-efficacité. Les technologies de véhicules plus propres et plus efficaces peuvent également réduire de manière significative les dommages à l'environnement et les pertes économiques.

1. "SOBY50 Report" L'Initiative Mondiale pour les Economies de Carburant, 2009-4

2. McKinsey, 2009

3. L'Organisation Mondiale de la Santé estime que 800.000 personnes meurent prématurément chaque année à cause de la pollution atmosphérique urbaine.





## L'amélioration de l'efficacité des véhicules ...

**conduit à des économies de coûts en devises étrangères et à réduire les factures d'importation de pétrole.** De telles économies peuvent être atteintes en réduisant la demande d'énergie et les importations de pétrole d'un pays. Les économies réalisées sur les factures annuelles d'importations de pétrole grâce aux améliorations de l'efficacité énergétique des automobiles sont estimées à plus de 300 milliards de dollars en 2025 et 600 milliards de dollars en 2050<sup>4</sup>.

**augmente les économies de carburant pour les consommateurs.** Pour nombre d'automobilistes, la majorité sinon la totalité du surcoût induit par les innovations technologiques en faveur de voitures plus propres pourrait être compensée par les économies de carburant réalisées dès les premières années d'utilisation d'un véhicule neuf, en particulier en cas de prix élevés du pétrole.

**est l'un des moyens les plus efficaces pour réduire la vulnérabilité économique face aux chocs pétroliers, et renforcer la sécurité énergétique.** De nombreux pays en développement sont des importateurs nets de carburant et sont donc vulnérables à l'instabilité des cours du pétrole sur les marchés internationaux. L'adoption de politiques dans le sens d'un allègement de la facture nette d'importation de pétrole par rapport au PIB - par exemple les politiques pour une plus grande efficacité énergétique des véhicules, ou la transition vers les énergies renouvelables - permettront de réduire l'impact des chocs pétroliers sur les prix futurs.

**Voulez-vous savoir comment planifier le développement de véhicules plus propres et plus efficaces? De nombreux experts et organisations sont prêts à travailler avec vous pour trouver des solutions.** Les Outils pour une plus grande efficacité énergétique des automobiles développés par l'Initiative Mondiale pour les Economies de Carburant, et disponibles sur [www.globalfueleconomy.org](http://www.globalfueleconomy.org), fournissent des conseils techniques, des exemples en provenance de différents pays à travers le monde, des réseaux d'experts, et des arguments supplémentaires en faveur d'une plus grande efficacité énergétique.

### Les objectifs de l'Initiative

Une réduction de (en l/100km):

30% d'ici à 2020 pour toutes les voitures neuves dans les pays de l'OCDE.

50% d'ici à 2020 pour toutes les voitures neuves dans le monde.

50% d'ici à 2050 pour toutes les voitures dans le monde.

4. Sur la base d'un prix du pétrole à 100 dollars le baril.

### Secrétariat

Initiative Mondiale pour les Economies de Carburant  
60 Trafalgar Square  
5DS Londres WC2N  
Royaume-Uni  
+44 (0) 207 930 3882 (t)  
+44 (0) 207 930 3883 (f)

### Contactez-nous

Courriel : [info@globalfueleconomy.org](mailto:info@globalfueleconomy.org)

Internet: [www.globalfueleconomy.org](http://www.globalfueleconomy.org)



[50by50campaign.blogspot.com](http://50by50campaign.blogspot.com)



[www.twitter.com/50by50campaign](http://www.twitter.com/50by50campaign)

